

PDPS

D 1.1


1. STAVBA

INVESTOR:	
 STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno	
 BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno	 TEPLÁRNY BRNO, a.s. Okružní 25, 638 00 Brno-Lesná

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

SO 105 PLOCHA MSKP (MSKP 1. ETAPA-OD)

ZODP. PROJEKTANT	ING. KATEŘINA ŠÍPKOVÁ	 SHB projektace dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. MICHAL PAZDZIORA		
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021
AKCE/STAVBA B. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		FORMÁT	A4
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	5/20 010
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 1. Etapa

stavební objekt

„SO 105 PLOCHA MSKP“

Obsah:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
d)	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	7
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ	9
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	9
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	10
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
	PŘÍLOHA Č. 1	12

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 1. Etapa
Název stavebního objektu: SO 105 PLOCHA MSKP
Umístění stavby: kraj Jihomoravský, okres Brno-město
Katastrální území: k.ú. 610208 Pisárky
Parcelní čísla: viz E.4.2a Záborový elaborát
Projektový stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Vlastník/pověřený správce: ARENA BRNO, a.s.
Výstaviště 405/1
Pisárky, 603 00 Brno
IČ: 09 13 32 67

Projektant: SHB, akciová společnost
Masná 8
702 00 Ostrava
IČ: 25 32 43 65



Hlavní inženýr projektu: Ing. Kateřina Šípková (ČKAIT 1103763)
Obor Dopravní stavby

Ing. Michal Pazdziora

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Povrch okolo Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu bude upraven pro pěší a občasný pojezd lehké techniky.

V bezprostřední blízkosti haly a směrem ke stávajícímu pavilonu Z bude povrch cementobetonový. Cementobetonový povrch bude ze severní a jižní strany lemován dlážděnými pruhy, ve kterých budou umístěny ocelové rošty s výsadbou (není součástí SO 105) a odvodňovací dlažba.

Celková plocha nového zpevněného povrchu je **14 542 m²** (bez roštů a vegetace).

V severozápadní části budou z důvodu výškového napojení nových povrchů provedeny jezdecké schody s výsadbou (výsadba není součástí SO 105).

V severozápadní části bude dlážděná plocha navazovat na přechod pro chodce vedený na parkoviště SO 102.

Obrubníky nad vozovkou nebo zpevněnou plochou budou zapuštěné. V situaci jsou jednotlivé úseky obrubníků popsány.

Napojení budovy Nový Tuzex ve směru od Multifunkční haly bude realizováno zadlážděním ke stávajícímu objektu protispádem.

Konstrukční řešení mříží

V rámci PDPS je konstrukce mříží řešena jako koncepční návrh.

Zhotovitel stavby musí v rámci realizační dokumentace stavby zpracovat výrobně technickou dokumentaci, která musí být jak po technické tak i tvarové stránce přesně určena.

Schéma mříží – viz SO 101_09 Schéma mříží.

Celková bilance zemin: Výkop - 4100,0 m³
 Násyp - 0,0 m³

Sedací mobiliář:

Lavičky dvojité celkem 47ks

(z toho 4 ks zastávka lanovky Bauerova, 3 ks zastávka tr. Lipová)

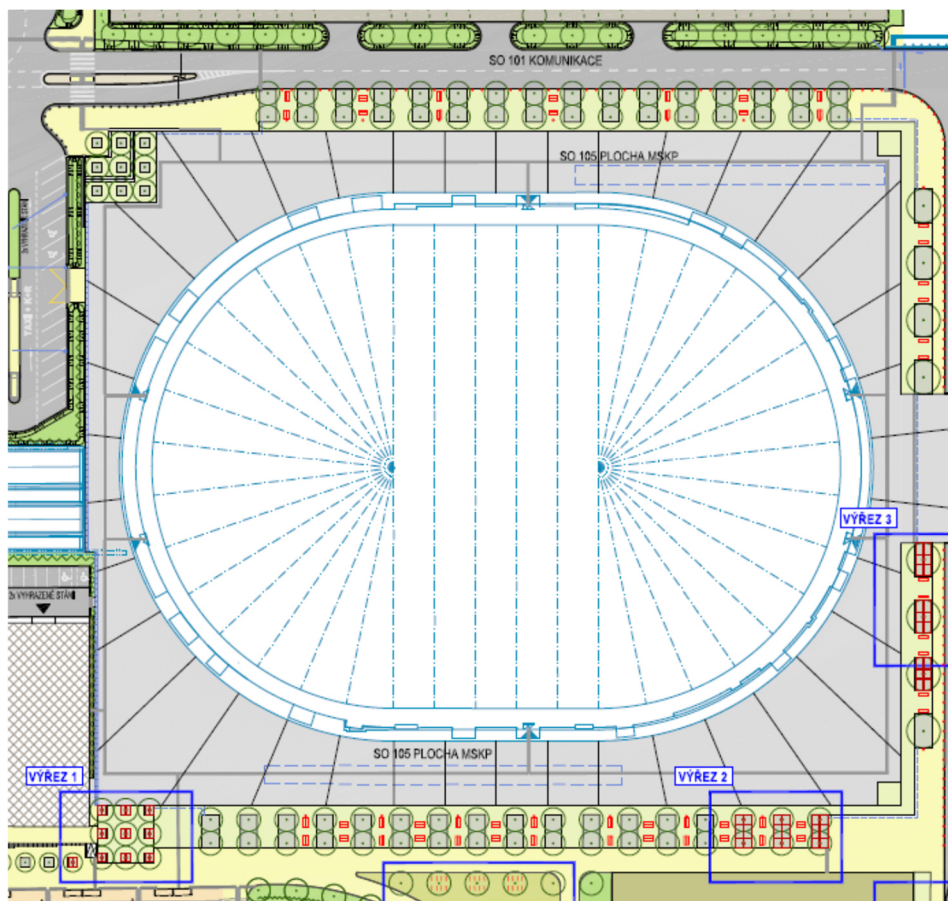
Lavičky jednostranné celkem 59 ks

z toho 15 ks zastávka tr. Lipová

Rozmístění laviček a použití typu laviček bude projednání s investorem

Jednostranné / Dvojité - Ocelová lavička pro krátkodobé sezení - nerezové provedení.





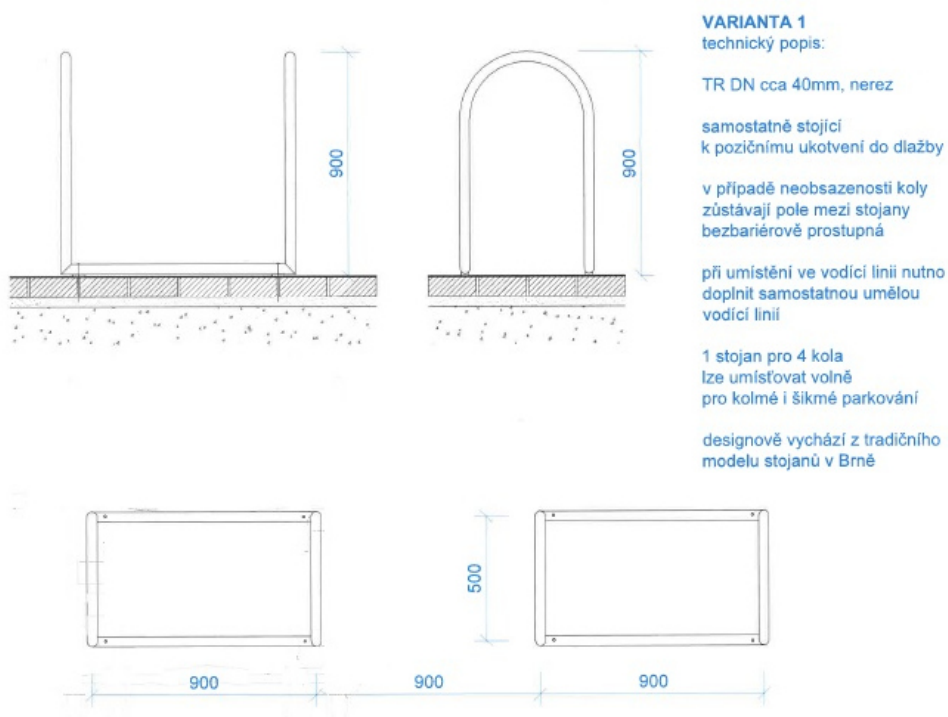
Odpadkové koše:

Odpadkové koše celkem 32 ks (z toho 4 ks zastávky BUS - MHD, 4 ks zastávka TT - MHD Lipová)



Stojany na kola:

- počet vyrobených dle vzoru – 48 ks
- umístění bude projednáno s investorem



Rekapitulace celkového počtu

Druh	Počet ks
Lavička jednostranná nerez.	47 ks
Lavička oboustranná nerez.	59 ks
Odpadkové koše	28 ks
Stojany na kola - nerez	48 ks

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

IG a HG průzkum – leden 2020, GEOSTAR, spol. s r.o.

- Závěry byly použity pro zhodnocení podloží budoucích ploch a vozovek – viz. kap. e) této zprávy.

Diagnostický průzkum zpevněných ploch – březen 2020, GEOSTAR, spol. s r.o.

Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích:

V území stavby 1. etapy byla provedena 1 sonda A7. Tloušťka asfaltových vrstev v sondě byla zjištěna v mocnosti 196 mm. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, se jedná o kvalitativní třídu ZAS-T1.

Použití získané asfaltové směsi v souladu s vyhláškou:

§ 4

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

- 1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,*
- 2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,*
- 3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,*
- 4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,*
- 5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,*
- 6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné*
- 7. dopravní plochy či konstrukce železniční trati a*

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Geodetické zaměření území – březen 2020, Brněnské komunikace a.s.

- Podklad byl použit pro návrh výškového a polohopisného umístění komunikací a ploch

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Z plochy u haly je zajištěno pěší propojení všech okolních parkovacích ploch SO 102 – SO 106 a na komunikaci SO 101.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Základní vstupní údaje:

- Dopravní zatížení

Pěší provoz + lehká technika

- Návrhové období konstrukce vozovky

25 let, rok 2050

- Třída dopravního zatížení: **V** (TNV_k 15-90 – průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel, při pomalé a zastavující dopravě se dopravní zatížení zdvojnásobuje, pro více než 125 zastavení denně se navrhuje asfaltové vrstvy v kvalitě „S“)

- Návrhová úroveň porušení vozovky: **D1**

úroveň porušení byla zvolena s ohledem na předpokládané zatížení vozovky a s ohledem na přípustnou plochu výskytu konstrukčních poruch na konci návrhového období. Přípustná plocha s konstrukčními poruchami na konci návrhového období <5%.

- Klimatické podmínky

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje okolo 200 m n.m. Podle členění Quitta (1971) patří území do teplé klimatické oblasti **T2**, která je charakterizována teplým a dlouhým létem, s poměrně krátkým a teplým jarem a teplým až mírně teplým podzimem. Zima je krátká a mírně teplá.

hloubka promrzání vozovky a podloží - $d_{pr} (m) = 0.05 \cdot \sqrt{Im_d} = 0,97 \text{ m}$

návrhová hodnota indexu mrazu **$Im_d = 375 \text{ }^{\circ}\text{C}$**

průměrné teploty vzduchu:

	T2
- Prům. teplota v lednu ($^{\circ}\text{C}$)	-2 až -3
- Prům. teplota v červenci ($^{\circ}\text{C}$)	18-19
- Prům. teplota v dubnu ($^{\circ}\text{C}$)	8-9
- Prům. teplota v říjnu ($^{\circ}\text{C}$)	7-9

- Navržené konstrukce

Navržena konstrukce **plochy okolo haly – cementobetonový kryt** - (z katalogového listu D1-T-3-V-PIII Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Cementobetonový kryt jednovrstvý	CB II	210 mm	ČSN 73 6123-1, ČSN EN 13177-1
- Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI-C		ČSN 73 6129, ČSN 13808
s posypem drceným kamenivem fr. 2/4			
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 410 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 80\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{def,2} = 45\text{MPa}$

Navržena konstrukce **plochy okolo haly – dlážděný kryt** - (z katalogového listu D2-D-1-V-PIII Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131:2010
- Lože z drobného drceného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6124-1:2016
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 140 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 410 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na horní vrstvě ŠD_A $E_{def,2} = 90\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na spodní vrstvě ŠD_B $E_{def,2} = 60\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{def,2} = 30\text{MPa}$

Navržena konstrukce **vodopropustná dlažba**

– pouze pro pěší, bez poježdění vozidel

(upravena z katalogového listu **D2-D-1-VI-PIII** Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Betonová dlažba vodopropustná	DL I	80 mm	ČSN 73 6131:2010; DIN EN 1338
- Lože z vápencové drti 2/5 mm	L	50 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 480 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_B $E_{def,2} = 120\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_B $E_{def,2} = 100\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{def,2} = 45\text{MPa}$

Navržena konstrukce **vodopropustná dlažba**

– pouze pro pěší, bez poježdění vozidel

(upravena z katalogového listu **D2-D-1-VI-PIII** Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Betonová dlažba vodopropustná	DL I	80 mm	ČSN 73 6131:2010; DIN EN 1338
- Lože z vápencové drti 2/5 mm	L	50 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 480 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_B $E_{\text{def},2} = 120\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_B $E_{\text{def},2} = 100\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ

Režim povrchových a podzemních vod řeší stavební objekty řady 300.

Součástí objektu SO 105 budou liniové a odvodňovací žlaby. Srážková voda bude odváděna žlaby do zatravněných ploch a bude sloužit k zavlažování.

Veškeré detaily žlabů – viz výkresy 07.1 Liniové žlaby a 07.2. Odvodňovací žlaby.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ

Vodorovné dopravní značení není v tomto objektu navrženo.

Světelné signály nejsou navrženy.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu.

Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách (7.00 – 19.00). Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace) nejsou předmětem řešení stavby; dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

V prostoru vlastní stavby nejsou žádná zařízení a objekty, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

Vhodnými technickými opatřeními je nutno zajistit, aby v době výstavby nebyl narušen stávající systém odvodnění území stavby a jejího širšího okolí. Během stavby bude nutno zajistit bezproblémové odvedení povrchových vod z případných zpevněných ploch zařízení staveniště. Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody. Před zahájením stavby musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny veškeré stávající podzemní sítě.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební objekt se svým charakterem **dotýká** obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou budovány nové chodníky pro pěší. Stavební úpravy na chodnících jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby budou budovány nové chodníky. Chodníky jsou navrženy v proměnné šířce. Stavební úpravy na chodnících jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rozsahu předpokládaných bezbariérových tras jsou navrženy přirozené a umělé vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb.

Trasa 1 - Zastávka Riviéra -> Hala
Trasa 2 - Lanová dráha -> Hala
Trasa 3 - MÚK Hlinky -> Hala

Vodící linie

V rozsahu celé stavby jsou navrženy přirozené a umělé vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb. Přirozenou vodící linií tvoří obrubník, oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 80 mm nad úroveň chodníku. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky, šířka linie je 400 mm.

Varovné a signální pásy

V místě sníženého obrubníku (20 mm nad hranou vozovky) se na chodníku zřizuje varovný pás v šířce 400 mm. V místě přechodů pro chodce – v prodloužené ose přechodu - budou provedeny signální pásy šířky 800 mm. Signální pásy budou ukončeny u vodících linií. Varovné pásy jsou navrženy po celé délce snížených obrubníků (až do úrovně, kdy výška obrubníku nad vozovkou dosáhne 80 mm), směrem do chodníku.

Podélný sklon nových chodníků nepřekračuje 1,0%. Navazující šikmé plochy mají podélný sklon ramp nejvýše 6,6% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

Povrch a nášlapná vrstva

Povrch chodníků je z betonové dlažby – konstrukce viz. kap. e). Nášlapná vrstva pochozích ploch musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. příloha č.1 kap. 1.1.2. V místě varovných a signálních pásů bude použita betonová dlažba reliéfní – barva antracit.

Rovinatost dlažebních prvků v okolí dlaždic s výrazně hmatově odlišným povrchem

V souladu s TN 12.03.04 a TN 12.03.06 podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. (dále jen „nařízení vlády“) musí pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. okolí dlaždic s výrazně hmatově odlišným povrchem tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.

Technické řešení je v souladu s:

- vyhláškou MMR „č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“
- publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011“
- ČSN 73 6110/2006 + Z1/2010 Projektování místních komunikací.

Použité výrobky pro betonovou zámkovou dlažbu hladkou a výrobky pro hmatové úpravy pro zrakově postižené (reliéfní dlažba) musí splňovat technické specifikace dle závazných technických předpisů:

- EN 1338/2004 Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 6131/2010 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 74 4505 Podlahy – Společná ustanovení
- výrobky pro hmatové úpravy, jde o tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a č. 215/2016 Sb.– příloha č.2, bod 12.

Veškeré náležitosti a detaily bezbariérového užívání jsou vyznačeny ve výkresu - *C.4_Speciální situační výkres.*

PŘÍLOHA Č. 1

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ SO 105 - 1. Etapa

Vytyčovací bod	Souřadnice Y	Souřadnice X
105_01	600853,2718	1160913,766
105_02	600855,6839	1160918,876
105_03	600860,2011	1160916,744
105_04	600864,474	1160925,785
105_05	600850,9092	1160932,188
105_06	600844,5064	1160918,623
105_07	600839,7074	1160920,169
105_08	600839,9848	1160920,757
105_09	600824,9685	1160927,844
105_10	600824,1125	1160926,037
105_11	600766,0546	1160955,653
105_12	600712,4312	1160978,759
105_13	600699,4989	1160984,876
105_14	600703,0708	1160985,381
105_15	600702,36	1160999,098
105_16	600720,7147	1161037,984
105_17	600726,5917	1161035,21
105_18	600734,1571	1161066,472
105_19	600740,0354	1161063,698
105_20	600752,5118	1161105,358
105_21	600761,6899	1161116,605
105_22	600763,5514	1161113,515
105_23	600778,2514	1161108,788
105_24	600781,2436	1161115,116
105_25	600829,7088	1161082,289
105_26	600897,1744	1161052,655
105_27	600905,4395	1161046,542
105_28	600909,2811	1161054,681
105_29	600910,562	1161057,394
105_30	600921,414	1161052,272
105_31	600916,2914	1161041,42
105_32	600919,5538	1161044,819
105_33	600900,709	1161004,895
105_34	600881,8422	1160979,354
105_35	600785,4802	1160960,65
105_36	600738,6041	1161046,937
105_37	600834,7128	1161065,021